



> RETOURADRES Postbus 1992, 6201 BZ

BEZOEKADRES
Mosae Forum 10
6211 DW Maastricht

Aan de fractie van SP
de heer J.M. van Gelooven

POSTADRES
Postbus 1992
6201 BZ

ONDERWERP
Schriftelijke vragen inzake dringende oproep
tot actie – parkeerproblematiek Tricherveld

DATUM
22 juli 2025
Verzonden: 24-07-2025

BIJLAGEN
1

BEHANDELD DOOR
SNG (Sander) Velmers

TELEFOONNUMMER

ONZE REFERENTIE
2025.01944

E-MAILADRES
Sander.Velmers@maastricht.nl

FAXNUMMER

UW REFERENTIE

Geachte heer Van Gelooven,

Onderstaand treft u de beantwoording aan van de schriftelijke vragen die uw fractie gesteld heeft.

Vraag 1:

Gaat het college zo spoedig als mogelijk in gesprek met de bewoners of voorziet ze van een gedegen schriftelijke onderbouwing van de komende besluiten in dit kader en tevens een beschrijving van de volgende processtappen die daartoe zullen leiden?

Antwoord 1:

De besluitvorming over het al dan niet uitbreiden van parkeerregulering vindt in de omgevingsvisie plaats. Zoals u bekend stellen we de omgevingsvisie aan de hand van verschillende stappen op. Zo was er eerder het Voorontwerp met het peilingvoorstel, en is tot en met juni gewerkt aan vaststelling van het Ontwerp, door het college. Het Ontwerp omvat een eerste volledige conceptversie die begin juli ter inzage is gelegd, waarop alle inwoners en belanghebbenden kunnen reageren. Dit is aangekondigd via onze vaste gemeentelijke kanalen. Op basis van de eventueel binnen gekregen reacties wordt de definitieve omgevingsvisie opgesteld. Deze omgevingsvisie wordt in januari 2026 ter besluitvorming aan de gemeenteraad voorgelegd.

In het Ontwerp Omgevingsvisie wordt voorgesteld om de parkeerregulering stapsgewijs geografisch uit te breiden. Hiermee beschermen we enerzijds de parkeermogelijkheden van bewoners en kunnen we er tegelijkertijd voor zorgen dat bij (gebieds)ontwikkelingen moet worden nagedacht over parkeren op afstand en duurzame mobiliteit. Aanvullend heeft uw raad op 1 juli 2025 besloten tot een actualisatie van het parkeerbeleid in de eerste helft van 2026. Hieruit zal moeten blijken hoe we uitvoering gaan geven aan de eventuele uitbreiding van parkeerregulering.

De bewoners zijn voorafgaand aan de vergaderingen van het domein fysiek van 11 maart en 9 april 2025 over het peilvoorstel omgevingsvisie (ambtelijk) op de hoogte gebracht van de processtappen die doorlopen worden in het kader van de omgevingsvisie. Zij worden op de hoogte gebracht dat het Ontwerp omgevingsvisie ter inzage ligt, waarbij wij tevens een reactie op de ingestuurde brief meesturen (zie bijlage).



DATUM
22 juli 2025

Vraag 2:

Kan het college ook een reëel tijdspad schetsen. Zo ja, wanneer kunnen bewoners die informatie c.q. gesprek tegemoet zien? Zo nee, kunt u ons uitleggen waarom dat niet zou kunnen?

Antwoord 2:

Zie antwoord vraag 1. Hierbij hoort het volgende tijdspad:

- *Ontwerp omgevingsvisie: ter inzage juli t/m augustus 2025*
- *Vaststelling omgevingsvisie: januari 2026*
- *Uitvoering omgevingsvisie: vanaf januari 2026*
- *Actualisatie parkeerbeleid: eerste helft 2026*

Hoogachtend,
Namens het college van burgemeester en wethouders van Maastricht,

John Aarts
Wethouder Mobiliteit, Stadsbeheer, Vastgoed, Duurzaamheid en Hospitality

Schriftelijke vragen



> RETOURADRES Postbus 1992, 6201 BZ

KBG

5.1.2e

BEZOEKADRES

Mosae Forum 10
6211 DW Maastricht

POSTADRES

Postbus 1992
6201 BZ

WWW.GEMEENTEMAASRICHT.NL

ONDERWERP

Dringende oproep tot actie – parkeerproblematiek
Trichterveld

DATUM

21 juli 2025
Verz.: 24 juli 2025

BIJLAGEN

--

BEHANDELD DOOR

SNG (Sander) Velmers

DOORKIESNUMMER

ONZE REFERENTIE

2025.01873

E-MAILADRES

Sander.Velmers@maastricht.nl

FAXNUMMER

UW REFERENTIE

Geachte 5.1.2e,

Middels de schriftelijke vragen van de SP heeft uw brief het College van Burgemeester en Wethouders bereikt. Hierbij doe ik u, de klankbordgroep en uw buurtgenoten graag een schriftelijke reactie toekomen.

Wij betreuren het dat u zich niet gehoord en niet serieus genomen voelt. In de ambtelijke overleggen met de klankbordgroep en navolgend overleg met mij persoonlijk, hebben wij altijd geprobeerd uw zorgen zo goed mogelijk aan te horen en uiteraard ook mee te nemen in onze afwegingen.

Combi-parkeren

In de overleggen, brieven en inspraakmomenten heeft u aangegeven de invoering van combi-parkeren als enige structurele oplossing te zien. In eerdere terugkoppeling en overleg is aangegeven dat wij deze afweging in een breder perspectief willen maken.

De uitbreiding van gereguleerd parkeren is onderdeel van de actualisatie van de omgevingsvisie. Op dit moment ligt het Ontwerp omgevingsvisie ter inzage. In het Ontwerp wordt voorgesteld om de parkeerregulering stapsgewijs geografisch uit te breiden. Hiermee beschermen we enerzijds de parkeermogelijkheden van bewoners en kunnen we er tegelijkertijd voor zorgen dat bij (gebieds)ontwikkelingen moet worden nagedacht over parkeren op afstand en duurzame mobiliteit.

De afweging over het wel of niet invoeren dient in dit bredere perspectief bezien te worden, omdat de verwachting is dat de invoering van combi-parkeren zal leiden tot een waterbedeffect in omliggende straten en wijken, zoals de Javastraat (met parkeervoorziening voor het Rouw- en Gedenkpark Tongerseweg) en Belfort. Het betreft dus een keuze die breder dan voor Trichterveld alleen bekeken zal moeten worden.

Besluitvorming

Zoals gesteld ligt het Ontwerp omgevingsvisie momenteel ter inzage. De inspraakperiode loopt in juli en augustus. In deze periode kunnen inwoners, organisaties en andere belanghebbenden zienswijzen indienen. Na verwerking van deze zienswijzen, zal de omgevingsvisie ter bespreking en vervolgens besluitvorming aan de gemeenteraad aangeboden worden eind 2025. De omgevingsvisie is na vaststelling en publicatie direct in werking als strategisch beleidsdocument.



DATUM
21 juli 2025

Aanvullend heeft de gemeenteraad onlangs besloten om het parkeerbeleid in de eerste helft van 2026 te actualiseren. Dit beleid is bepalend voor de uitwerking en uitvoering van de omgevingsvisie.

Waarom nu geen tijdelijke of pragmatische oplossing

U stelt de vraag waarom het niet mogelijk is om een tijdelijke of pragmatische oplossing te realiseren? Zoals u zelf aangeeft is eerder als oplossing voor de korte termijn een plan gepresenteerd om een parkeerverbodszone in te voeren met het realiseren van parkeervakken. Hiermee beoogde de gemeente vooral de verkeersveiligheid aan te pakken en ongewenst parkeren op hoeken of stoepen te voorkomen. Dit plan leidde tot een grote weerstand, waardoor hier geen verder gevolg aan gegeven is.

Andere vormen van parkeerregulering zoals vergunning- en/of combi-parkeren vragen om een bredere afweging, zoals reeds aangegeven. Een blauwe zone invoeren biedt hier ook niet de gewenste uitkomst en bovendien heeft de gemeenteraad in 2021 besloten deze stadsbreed niet langer toe te passen. Ten aanzien van de uitvoering van parkeerregulering vinden momenteel nog herzieningen plaats en er mag verwacht worden dat de actualisatie van het parkeerbeleid hier nog op van invloed mag zijn. Onder andere wordt de bezoekersregeling momenteel herzien en vinden er nog evaluaties plaats van eerder gereguleerde gebieden in de stad.

Tijdpad

Het tijdpad met betrekking tot de relevante besluiten in dit kader is als volgt:

- Ontwerp omgevingsvisie: ter inzage juli t/m augustus 2025
- Vaststelling omgevingsvisie: eind 2025
- Uitvoering omgevingsvisie: vanaf januari 2026
- Actualisatie parkeerbeleid: eerste helft 2026

Hoogachtend,

John Aarts,
Wethouder Mobiliteit, Stadsbeheer, Vastgoed, Duurzaamheid en Hospitality

Legenda toegepaste uitzonderingsgrondslagen

In dit document zijn gegevens geanonimiseerd op grond van:

Wet	Artikel	Omschrijving	Pagina's
Wet open overheid	Art. 5.1 lid 2 sub e	De eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer	1